

Pressemitteilung

Stand: 06.12.2022

IONIQ 5 und IONIQ 6 bei Green NCAP und Euro NCAP ausgezeichnet

- **Fünf von fünf Sternen für den IONIQ 6 beim Sicherheitstest Euro NCAP**
- **IONIQ 5 erreicht beim Green NCAP die maximal möglichen fünf Sterne**
- **Elektrischer Antrieb und Smart Sense Assistenzsysteme bieten entscheidende Vorteile**

Der Hyundai IONIQ 5 und der Hyundai IONIQ 6 erreichen bei den aktuellen Tests Green NCAP und Euro NCAP jeweils Bestnoten. Sowohl der Ökocheck Green NCAP als auch der Sicherheitstest Euro NCAP werden von der unabhängigen Organisation für die Prüfung der Sicherheit („European New Car Assessment Programme“, Euro NCAP) durchgeführt.

„Das hervorragende Abschneiden unserer IONIQ Modelle im Euro NCAP und Green NCAP beweist, dass unsere Fahrzeuge zu den saubersten und sichersten in Europa gehören. Diese kontinuierlichen Spitzenbewertungen unterstreichen die Glaubwürdigkeit von Hyundai auch im Hinblick auf unsere Führungsrolle bei der Mobilität der Zukunft“, sagt **Jürgen Keller, Geschäftsführer Hyundai Motor Deutschland.**

Fünf Sterne beim Euro NCAP für den brandneuen Hyundai IONIQ 6

Noch vor der Auslieferung der ersten Fahrzeuge bewertet die unabhängige Testorganisation Euro NCAP den Hyundai IONIQ 6 mit der Bestnote von 5 Sternen. Das neueste Modell der elektrischen Submarke IONIQ von Hyundai erfüllt – wie schon der IONIQ 5 – die höchsten Sicherheitsstandards. Der Hyundai IONIQ 6 schnitt in den Kategorien „Erwachsene Insassen“, „Kinder“ und „Sicherheitsassistenten“ hervorragend ab.

Der IONIQ 6 verfügt wie der IONIQ 5 über die nächste Stufe der fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme Smart Sense von Hyundai. So hilft der Autobahnassistent 2.0, auf der Autobahn einen bestimmten Abstand und eine bestimmte Geschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten und den Hyundai IONIQ 6 in der Spur zu halten, selbst auf kurvigen Strecken. Gerät das Fahrzeug zu dicht an eine Fahrbahnseite, bringt das System das Fahrzeug durch eine Lenkkorrektur zurück in die richtige Spur. Bei Setzen des Blinkers leitet der Autobahnassistent 2.0 automatisch den vom Fahrer beabsichtigten Spurwechsel ein.

Die weiteren Funktionen reichen vom autonomen Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung sowie Abbiege- und Kreuzungsfunktion, über die intelligente Verkehrszeichenerkennung, die die Fahrzeuggeschwindigkeit an die Geschwindigkeitsbegrenzung anpasst, den aktiven Totwinkelassistent, den Aufmerksamkeitsassistenten bis zum Ausstiegsassistenten, der Fondpassagiere warnt, indem er Alarm schlägt, wenn ein Insasse auf der Rückbank seine Tür öffnen möchte, obwohl sich von hinten ein Fahrzeug nähert.

IONIQ 5 mit fünf Sternen beim Green NCAP ausgezeichnet

Beim Green NCAP durchlaufen die Fahrzeuge mehreren aufeinander folgenden Labor- und Strassentests. Im Fokus stehen dabei die drei Wertungskapitel „Saubere Luft“, „Energieeffizienz“ und „Treibhausgase“. Der Hyundai IONIQ 5 schnitt in allen drei Wertungen hervorragend ab und erreicht insgesamt fünf von fünf möglichen Sternen.

Verantwortlich dafür ist die von Hyundai entwickelte „Electric Global Modular Platform“ (E-GMP), auf welcher der Hyundai IONIQ 5 und IONIQ 6 basieren. Diese Plattform bietet dem Kunden die Möglichkeit, beim Hyundai IONIQ 5 zwischen zwei Batteriegrößen – 58 oder 77,4 kWh – und jeweils Allrad- oder Heckantrieb zu wählen. Je nach Konfiguration erreicht das E-Fahrzeug eine Systemleistung von bis zu 239 kW/325 PS und bietet eine Reichweite von bis zu 481 Kilometern nach WLTP-Norm.

Einzigartig im Volumensegment ist die 800-Volt-Technologie des E-CUV, mit der beide Batterieversionen an entsprechenden Schnellladesäulen innerhalb von 18 Minuten von 10 auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufladen. Zudem steht dem Fahrer die Vehicle-to-Load-Funktion zur Verfügung. Mit ihr können während der Fahrt oder im Stand beliebige elektrische Geräte wie Notebooks oder E-Scooter mit 230-Volt-Wechselstrom versorgt werden.

Über Euro NCAP

Euro NCAP organisiert Crash- und Sicherheitstests für Neufahrzeuge und bietet Autofahrern eine unabhängige Bewertung der Fahrzeugsicherheit der meistverkauften Modelle in Europa. Euro NCAP wurde 1997 gegründet und wird von mehreren europäischen Regierungen, Automobil-, Verbraucher- und Versicherungsverbänden unterstützt.

Über Green NCAP

Green NCAP ist eine unabhängige Initiative, die die Entwicklung sauberer, energieeffizienter und umweltfreundlicher Fahrzeuge fördern soll. Die Organisation führt umfassende Tests durch, die über die rein gesetzlichen Vorgaben hinausgehen, und zeichnet Hersteller aus, deren Fahrzeuge die Mindestanforderungen übertreffen.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner

Head of Public Relations Hyundai
Astara Central Europe – Switzerland

T +41 44 816 43 45

T +41 79 412 13 11

nicholas.blattner@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch